|  |
| --- |
| Technické podmínky |

**„II/343 Krejcar – most ev. č. 343-017“**

Předmětem plnění je:

* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Vypracování inženýrsko-geologického průzkumu mostu včetně návrhu technického řešení
* Vypracování projektové dokumentace pro povolení záměru (DPZ)
* Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání stavebního povolení k příslušnému stavebnímu úřadu
* Zajištění povolení záměru (PZ)
* Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* Výkon dozoru projektanta při realizaci stavby

Předmětem projekčních prací je projektová dokumentace nového mostu a nezbytné úpravy vozovky silnice II/343 před obcí Krejcar, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina.

Stávající most ev. č. 343-017 se nachází v km 32,978 provozního staničení a převádí silnici II/343 přes místní potok. Most je jednopolový.

Základy mostu jsou nepřístupné, pravděpodobně plošné.

Mostní opěry a křídla jsou zděné z řádkového kamene, mostní křídla jsou rovnoběžná. Na povrchu mostních opěr jsou vodorovné a svislé trhliny a vypadává spárovací malta. Kamené zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách.

Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska, na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy s obnaženou a korodující ocelovou výztuží.

Na mostě se nachází cizí zařízení - bod státní nivelace na pravé straně na římse u OP2 a na levé straně mostu podél římsy je umístěna ocelová chránička vedení.

Vozovka na mostě je převrstvena, římsy jseu degradovány, dokonce odpadávají kusy betonu, konstrukce zábradlí neodpovídá současným požadavkům.

Investor na základě zpracovaného základního diagnostického průzkumu se rozhodl pro variantu nového mostu.

Stav spodní stavby mostu se jeví jako **špatný – stupeň V.**

Stav nosné konstrukce mostu je **uspokojivý – stupeň IV.**

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2027.

PD bude řešena jako stavební objekt – *„II/343 Krejcar - most ev. č. 343-017“.* Plánovaný objekt se bude týkat pozemků parc. č. 739 – vlastník Lesy ČR, parc. č. 732/1 - vlastník ÚZSVM, parc. č. 685 - soukr.vlastník, vše v k.ú. Chlumětín a parc. č. 726/4 - vlastník Kraj Vysočina, parc. č. 723 a 721/3 - soukr.vlastník, vše v k.ú. Svratka.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

**Vypracování dokumentace pro povolení záměru v souladu s § 157 odst. (2) Stavebního zákona 283/2021**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, č. j. MD-45948/2025-940/2, v srpnu 2025, s účinností od 15. 8. 2025, se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu č.j. MD-23142ú2022-930ú2, ze dne 12. 7. 2022, s výjimkou kapitol souvisejících s aplikací přechodných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., jejichž účinnost končí ke dni 30. 6. 2027, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb. - stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony. Novou vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech. TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu pod č. j. MD-43101/2023-930/2 ze dne 19. 12. 2023 s účinností od 1. 1. 2024 z 12/2023 a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 1 Všeobecně, Změna č. 2, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. MD-45948/2025-940/3 v srpnu 2025 s účinností od 15. 8. 2025, Zákon č. 318/2025 Sb.Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, Nařízení vlády č. 319/2025 Sb.Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.,vše v platném znění a bude obsahovat :

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu bude proveden na základě IGP. Návrh bude projednaný na vstupním výrobním výboru. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Situace v měřítku min. 1:500
* Zásady organizace výstavby

- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání

* Statický výpočet, hydrotechnický výpočet
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.
  + Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  + Zajištění biologického průzkumu v případě zjištění chráněných živočichů
  + Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  + Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Odhad stavebních nákladů

- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí

- Vyřešení nakládání s odpady dle Zákona č. 541/2020 Sb. a dle nové Vyhlášky č.

283/2023 Sb. - Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná

asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo

přestávají být odpadem

- Projektant se zavazuje prostřednictvím zadavatele stavby k předání veškerých podkladů a informací určenému koordinátorovi BOZP, kterým je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“), včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost po celou dobu přípravy stavby v souladu s odst. (4) § 14 Zákona č. 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a v souladu se Zákonem č. 318/2025 Sb.Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů Nařízení vlády č. 319/2025 Sb., Nařízením vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb., a další související zákony.

- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, vč. příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR a doloženo souhlasným stanoviskem

- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech

orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro

vydání stavebního záměru, vč. případného následného zapracování změn do projektové

dokumentace

* Podání žádosti o povolení stavebního záměru, zajištění vydání PZ včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci PZ

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §184, odst.2, písm.c) a §187 zákona 283/2021 Sb, Stavební zákon, v platném znění, s účinností od 1. 1. 2024. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DPZ a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Zadavateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání stavebního záměru (DPZ) a projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* DPZ - 2x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu \*.dwg a \*.doc(x) \*.xls(x) a v uzavřeném formátu \*.pdf
* Geodetické zaměření bude předáno v digitální podobě na CD ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčovací body ve formátu \*.doc, nebo \*.xls(x).

**Vypracování dokumentace pro provádění stavby**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, č. j. MD-45948/2025-940/2, v srpnu 2025, s účinností od 15. 8. 2025, se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu č.j. MD-23142ú2022-930ú2, ze dne 12. 7. 2022, s výjimkou kapitol souvisejících s aplikací přechodných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., jejichž účinnost končí ke dni 30. 6. 2027, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon nahrazeno, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb. - stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony. Novou vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech. TP 210 Užití recyklovaných staveních demoličních materiálů do pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu pod č. j. MD-43101/2023-930/2 ze dne 19. 12. 2023 s účinností od 1. 1. 2024 z 12/2023 a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 1 Všeobecně, Změna č. 2, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. MD-45948/2025-940/3 v srpnu 2025 s účinností od 15. 8. 2025, Zákon č. 318/2025 Sb.Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, Nařízení vlády č. 319/2025 Sb.Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.,vše v platném znění a bude obsahovat :

* Návrh rekonstrukce stávajícího mostu v souladu se zpracovanou DPZ. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Katastrální a koordinační situace
* Zásady organizace výstavby

- Výkaz výměr s bilancí zemních prací

- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh

objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude

navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení

- Havarijní a povodňový plán

- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby

zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém

třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se

mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a s Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o

stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních

prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně PDPS předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

* PDPS - 3x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Aspe v datovém předpisu XC4)

⁕Datový předpis XC4 „je otevřený elektronický formát ve struktuře XML, který splňuje veškeré požadavky Vyhlášky č.169/2016 Sb. ze dne 12. května 2016. Volně dostupný Datový předpis XC4 umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými produkty pro sestavení soupisu prací, pro sestavení nabídkové ceny a veškerou komunikaci v průběhu realizace.“

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Při převzetí této dokumentace bude disk zkontrolován na odkazu [Datový předpis XC4](https://xc4.cz/) : výsledek kontroly musí být vždy „Soubor odpovídá schématu XC4 – SP“.

**Zajištění vydání stavebního záměru**

Zpracování potřebných žádostí o vydání rozhodnutí povolení stavebního záměru včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje. Zapracování případných požadovaných změn do DPZ.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná povolení budou předány zadavateli:

* 1x originál každého povolení záměru (PZ) v písemné nebo elektronické podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro povolení záměru (DPZ) ověřená stavebním úřadem.

**Výkon dozoru projektanta**

Výkonem dozoru projektanta (DP) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu DP je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění DP poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu DP je především:

* účastnit se předání staveniště zhotoviteli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené povolením stavebního záměru, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu dozoru projektanta nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Dozor projektanta bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu DP budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, obec Krejcar

**Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

**Seznam poskytnutných podkladů**

* Přehledná situace
* Mostní list mostu ev. č. ML 343-017\_a712
* Poslední provedená hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. HPM 343-017\_9\_7\_2024\_cc87
* Základní diagnostický průzkum (343-017)

**Lhůty plnění**

Zahájení realizace: ihned po nabytí účinnosti smlouvy

IGP průzkum a návrh technického řešení do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DPZ (koncept) do 150 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DPZ (čistopis, včetně IČ a

projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem) do 60 dnů od předání konceptu DPS

Podání žádosti pro povolení stavebního záměru

do 30 dnů od dokončení IČ, nebo do 30

dnů od předání DPS

Dokumentace PDPS (čistopis, včetně

zapracování případných připomínek

ze stavebního řízení a včetně soupisů prací,

odsouhlasený objednatelem) do 60 dnů od vydání pravomocného

PS stavebním úřadem

Předpoklad zahájení výkonu dozoru projektanta do 60 měsíců od vydání pravomocného povolení stavby